

**MAGYAR KAJAK-KENU SZÖVETSÉG**

**MARATONI  
KAJAK-KENU  
VERSENYSZABÁLYOK  
2018**



A Magyar Kajak-Kenu Szövetség megbízásából írta és összeállított az MKKSZ Szakmai Bizottság egyetértésével az MKKSZ Versenybíró Bizottsága

Munkatársak: Dénes György  
dr. Janza Péter  
Tarcsafalvi József  
Kovács Béla  
Iker László

A Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) versenyszabályait angolból fordította és 2004-ben, 2011-ben és 2015-ben pontosította:

dr. Saly Ferenc,  
dr. Horváth Zoltán,  
dr. Janza Péter,  
Tarcsafalvi József,  
Dénes György

Szakmailag lektorálta: Weisz Róbert

Jóváhagyta:

a Magyar Kajak-Kenu Szövetség Elnöksége

#### FIGYELEM

*A hazai rendezésű nemzetközi versenyeken valamennyi előírást alkalmazni kell. A hazai versenyeken a nemzetközi szabályok közül azokat az előírásokat, amelyek nem kerülnek alkalmazásra, függőleges vonallal és szögletes zárójellel [ ] jelöltük. Álló betűtípussal szedtük a hazai versenyszabályokat.*

**Érvényes: 2018. április**

# NEMZETKÖZI KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

## MAGYAR KAJAK-KENU SZÖVETSÉG

### MARATONI VERSENYSZABÁLYOK

#### **Bevezetés**

*E dokumentum célja, hogy szabályokat biztosítson a Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség Maratoni Szakág versenyeinek lebonyolításához.*

#### [ **Nyelv**

*Az írott angol nyelv az egyedül elfogadott nyelv minden hivatalos kommunikációban, amely ezen versenyszabályokra vonatkozik és az ICF hivatalos versenyek lebonyolítása során is*

*A következetesség miatt, az angol helyesírási, központoszási és nyelvtani szabályokat kell alkalmazni*

*Minden hímnemben írott szöveg magában foglalja a nőnemet is.]*

#### **Definíciók**

COMPETITOR	Férfi és női versenyző egyaránt
ICF -	Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség
CAMC	Kajak-Kenu Maraton Bizottság
[GR] -	Alap (Általános) szabály (változtatni csak az ICF Kongresszus jogosult)
[TR] - jogosult)	Technikai szabály (változtatni csak az ICF Igazgatótanács)
Versenyegek [Competitions]	- Világbajnokság, Világkupa és nemzetközi verseny
Kategóriák [Categories]	- Férfi kajak, Női kajak, Férfi kenu, Női kenu
Versenyszámok [Classes]	- K1 férfi, K2 férfi, K4 férfi, K1 női, K2 női, K4 női, C1 férfi, C2 férfi, C1 női, C2 női
Esemény [Events]	- Minden hajóosztály minden korosztályban

## **I. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

### **1. A maraton versenyzés meghatározása**

*Maraton versenyen a versenyző a vízben kijelölt, olyan hosszú távú pályán versenyez, mely nem esik semmilyen előre rögzített szabvány alá. A versenyzőnek a vizet úgy kell használnia, ahogy találja és készen kell állnia arra, hogy - szükség esetén - a hajóját járhatatlan akadály körül, felett vagy két vízi út között átvigye.*

### **2. Nemzetközi versenyek**

*2.1 Valamennyi, nemzetközinek bejelentett versenyt az ICF szabályzata szerint kell megrendezni.*

*2.2 Nemzetközinek tekintendők azok a versenyek, amelyeket a nemzeti szövetségek, vagy egyesületeik rendeznek akkor, ha oda legalább egy külföldi ország versenyzőit is meghívják. Az ilyen versenyeket legalább egy, érvényes nemzetközi versenybírói igazolvánnyal rendelkező, erre felhatalmazott tisztségviselőnek (bírónak) kell ellenőriznie.*

*[2.3 A Kontinentális és Regionális multisport játékokon és bajnokságokon a kajak-kenu versenyeket az ICF Világbajnokságra vonatkozó szabályai szerint kell megrendezni.*

*2.4.A szervezést és a programot a Globális szintű játékok esetén az ICF-nek.,a Kontinentális szintű játékok esetén a kontinentális kajak-kenu szövetségnek kell jóváhagyni]*

### **2.1 Hazai versenyek**

Hazai versenyek azok, amelyeket az MKKSZ, vagy a hozzá tartozó területi Szövetségek, illetve egyesületek rendeznek, és amelyeket előzőleg az MKKSZ szabályainak megfelelően, az adott évi versenynaptárban szerepeltetnek, vagy az MKKSZ külön engedélyével soron kívül, de időben meghirdettek.

Az MKKSZ előzetes engedélye nélkül hivatalos verseny nem rendezhető!

### **3. Versenyzők**

*[3.1 Nemzetközi versenyen csak a Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) tagjaként működő nemzeti szövetségekhez tartozó egyesületek versenyzői vehetnek részt.*

*3.2 A versenyzők nemzetközi versenyen a nemzeti szövetségük külön engedélyével egyénileg is részt vehetnek.*

*3.3.1. Egy versenyzőnek, ha az elmúlt három évben bármely szinten, nemzetközi versenyen versenyzett, a sportnemzet váltásához szükséges engedélyt kell kapnia az ICF-től és az eredeti országának szövetségétől.*

*3.3.2. A sportoló számára akkor válik lehetővé a sportnemzet váltás, ha az elmúlt két évben egy másik országban lakott.*

*3.3.3. Az engedélyt a sportnemzet cseréire, a versenyévadot megelőző év november 30-áig kell az ICF-től kérni.*

3.3.4. Az Olimpiai játékokra, az Olimpiai Charta szabályait kell alkalmazni a sportnemzetiség esetében. A sportolónak azt az országot kötelező képviselnie a Játékokon és Paralimpiai Játékokon, amelynek színeiben a kvalifikációt megszerezte.

3.3.5 Egy versenyző kajak kenu sportágban egy naptári évben csak egy ország szövetségének képviselőjeként szerepelhet.]

3.4. Az első év amikor egy ifjúsági versenyző versenyen szerepelhet, az az év amelyben betölti a 15-ik élet évét. Az utolsó év amikor még indulhat ifjúsági versenyzőként az az év amikor betölti a 18-ik élet évét.

Az első év amikor egy 23 év alatti versenyző versenyen szerepelhet, az az év amelyben betölti a 15-ik élet évét. Az utolsó év amikor még indulhat 23 év alatti versenyzőként az az év amikor betölti a 23-ik élet évét.

3.5 Az első év, amikor a versenyző mesterként indulhat az az év, amelyikben betölti a 35. életévét. A további korosztályok ötévenként emelkednek, így 35-39, 40-44, 45-49, stb.

Az utolsó év, amelyben egy korcsoportban versenyezhet, amelyben a korosztály felső korhatára szerint születésnapját betölti (pl. első korcsoport esetén a 35-től a 39. születésnapig). Páros vagy négyes versenyeken az egység a legfiatalabb versenyző korosztályának megfelelő korosztályban versenyezhet.

3.6. Minden nemzeti szövetségnek biztosítani kell, hogy a versenyzői olyan jó egészségügyi és erőnléti állapotban legyenek, amely lehetővé teszi, hogy részt vegyenek az adott versenyen. Minden nemzeti szövetségnek olyan megfelelő élet-, baleset- és vagyonbiztosítással kell rendelkezni, amely biztosítja a csapat valamennyi résztvevőjének, felszerelésének és vagyontárgyainak biztonságát.

3.6.1. Minden klub köteles a 3.6. pontban foglaltakat versenyzői tekintetében maradéktalanul biztosítani.

### **3.7. Hazai versenyzők**

#### 3.7.1. Korosztályok

Évfolyam	Életkor	Korosztályok
U10	10 év	Gyermek
U11	11 év	
U12	12 év	
U13	13 év	Kölyök
U14	14 év	
U15	15 év	Serdülő
U16	16 év	
U17	17 év	Ifjúsági
U18	18 év	
U23	19-23 év	U23
	24 évtől	Felnőtt
	19-34 év	Szabadidős és Egyetemi
	35 évtől	Mesterek

3.7.1.1. A **mester korosztályban** az első év, amikor a versenyző mesterként indulhat, az az év, amelyikben betölti a 35. életévét. A mester versenyzők korosztályai: 35-39, 40-44, stb.

Szabadidős és egyetemista korosztályok a mester korosztály előtt vannak ezek: 22-24, 25-29, 30-34 év. Az első év amikor a versenyző maraton versenyen szabadidős és egyetemi korosztályban indulhat, az az év, amelyben betölti a 22. életévét.

3.7.1.2. **A 10 évnél fiatalabbak** nem kaphatnak versenyzési engedélyt, így nem indulhatnak versenyen!

3.7.1.3. A **Szabadidős és Egyetemi korosztály** azok számára nyújt versenyzési lehetőséget, akik szabadidős sportolóként szeretnék versenyezni, de nem kívánnak részt venni a válogató versenyek sorozatában. Ezekben a versenyszámokban csak olyanok indulhatnak, akik nem vesznek, vagy vettek részt adott évben a válogatóversenyeken sem síkvízen, sem pedig maratnon. A 19-34 év közöttiek minden versenyszámban összevontan versenyeznek és csapathajókban sem ülhetnek össze 35 évnél idősebbekkel, illetve ilyen összeülés esetén a 34 év alattiak között kell versenyezniük. Bajnokságuk a Mesterek Bajnokságok keretében kerül megrendezésre. Versenyzési engedély kiváltása részükre is kötelező!

### 3.7.2. **INDULÁSI ÉS NEVEZÉSI LEHETŐSÉGEK AZ EGYES KOROSZTÁLYOK SZÁMÁRA**

**gyermek:** egy versenyszám  
**kölyök:** egy versenyszám  
**serdülő:** két versenyszám  
**ifjúsági:** két versenyszám  
**felőtt:** két versenyszám  
**mesterek:** két versenyszám

## 4. Versenyszámok

*Maraton versenyeket az alábbi versenyszámokban tarthatnak:*

Férfiak	K-1,	K-2,	K-4,	C-1,	C-2,
Nők	K-1,	K-2,	K-4,	C-1,	C-2
Vegyes		K-2,			C-2.
Férfiak/Nők	SUP				

### 4.1 Hazai versenyszámok

4.1.1. Serdülő, ifjúsági, felnőtt és mester korosztályokban a versenyszámok megegyeznek a nemzetközi előírásokkal.

4.1.2. A gyermek és kölyök korosztály versenyszámjai:

Fiúk	K-1,	K-2,	C-1,	C-2,	MK1,	MK2,	MC-1,	PC2,	TC4
Lányok	K-1,	K-2,			MK1,	MK2			

#### 4.1.3. HAZAI VERSENYEK KOROSZTÁLYAI ÉS TÁVJAI

Korosztály Évfolyam	Hajóosztály	Versenytáv	Futószakasz	Hajósúly
<b>gyermek</b>				
U10	MK-1, NMK-1	5 km	nincs	gyorsasági
U11	MK-1, NMK-1, MK-2, NMK-2	5 km	nincs	gyorsasági
U12	MK-1, NMK-1, MK-2, NMK-2	5 km	nincs	gyorsasági
U10-U12	MC-1, PC-2, TC-4, MK-4, NMK-4	5 km	nincs	gyorsasági
<b>kölyök</b>				
U13	MK-1, NMK-1, K-1, NK-1, C-1, PC-2 K-2, NK-2	10 km	nincs	gyorsasági
U14	K-1, NK-1, C-1, C-2, K-2, NK-2 NC-1	10 km 5 km	nincs	gyorsasági
<b>serdülő</b>				
U15	K-1, NK-1, C-1, K-2, NK-2, C-2	15 km	Nincs	gyorsasági
U16	K-1, NK-1, C-1, K-2, NK-2, C-2 NC-1;	15 km 10 km	Nincs	gyorsasági
<b>ifjúsági</b>				
U17-U18	K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, NC-1; C-2	nemz. sz.	nemz. sz.	nemz. sz.
<b>felnőtt</b>	K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, NC-1; C-2	nemz. sz.	nemz. sz.	nemz. sz.
<b>mesterek, szabadidős és egyetemi</b>	K-1, NK-1, K-2, NK-2, C-1, C-2, K-2 mix	10 km	nincs	gyorsasági

4.1.4. Férfi kajakban a K-1 ifjúsági U 17 és U 18. évfolyam versenye nem a születési évszámok alapján kerül szétválasztásra. Külön futamban indulnak azok, akik a nemzetközi maraton szabályoknak megfelelően versenyeznek, és másik futamban azok, akik ugyanazt a versenytávot, de futószakasz nélkül teljesítik, síkvízi versenysúlyú hajóban.

4.1.5. TC-4 5 km versenyszámban a forduló oldalváltással történik.

4.1.6. A maraton bajnokságon az indulók létszámának és a pálya adottságainak figyelembevételével az MKKSZ versenyért felelős rendezője, a sorsoláskor dönthet a mezőnyük megbontásáról. A mezőnyök megbontása sorsolással történik. "A" változat: futamonként befutási sorrend szerint, ilyen esetekben az adott versenyszámban két első, két második, két... helyet kell kiosztani. "B" változat: a helyezések két futam időeredménye alapján kerülnek megállapításra.

4.1.7. **Felnevezések lehetősége** gyermek nem nevezhető fel, ifjúsági bármely korosztályba felnevezhető, bármely versenytávra, de csak a korosztályának megfelelő indulási lehetőséggel.

#### 4.1.8. **Versenyegyesülések lehetőségei**

- gyermek, kölyök és serdülő korosztályok versenyein, a négyes hajóegységekben két egyesület közötti versenyegyesülés lehetséges
- mesterek bajnokságain, versenyein,
- felnőttek versenyein, azonban a felnőtt bajnokságon csak négyesben lehet versenyegyesülés,
- válogatóversenyeken, valamint a bajnokságokon a kapitányok által meghatározott válogató versenyszámokban,
- női kenu páros versenyszámokban minden versenyen lehetséges a versenyegyesülés

### 5. **Nemzetközi versenynaptár**

*[5.1. Csak nemzeti szövetség javasolhat eseményt a nemzetközi versenynaptárba. Csak az ICF tagjai jogosultak eseményt az ICF versenynaptárba javasolni]*

*5.1.1 A jelentkezéshez az ICF által megállapított és a weblapján közzé tett formanyomtatványt kell használni.*

*5.1.2. A megelőző év január 1-ig közzé kell tenni az ICF versenyek naptárát (VB. VK) Egyéb nemzetközi verseny megrendezésére jelentkezni a megelőző év március 1-ig lehet, 2 hónappal az ICF verseny naptár közzé tétele után.*

*5.2 A Versenybizottság véglegesíti a nemzetközi verseny naptárt. Ezzel válik véglegessé a nemzetközi verseny naptár]*

### 5.3. **Hazai versenynaptár**

A hazai versenynaptárt az évenként megjelenő, aktuális Zebra tartalmazza.

## **II. HAJÓ OSZTÁLYOK ÉS HAJÓÉPÍTÉSI SZABÁLYOK**

### 6. **Határméretek**

#### **Kajakok**

	<b>K-1</b>	<b>K-2</b>	<b>K-4</b>	<b>MK-1</b>	<b>MK-2</b>	<b>MK-4</b>
<b>Max. hossz</b>	520	650	1100	415*	550	860
<b>Min szélesség</b>				49*	50	50
<b>Maraton súly</b>	8	12		11	16	

\* A 2016 előtt gyártott és az MKKSZ által lajstromba vett, a megadott méretektől eltérő hajókban is engedélyezett a versenyeken történő indulás, de csak a regisztrációt végeztetett egyesület versenyzőinek.



## Kenuk

	C-1	C-2	C-4	MC-1	PC-2	PC-4	TC-4
<b>Max. hossz</b>	520	650	900	465	520	650	630
<b>Min szélesség</b>				52	75	75	85
<b>Maraton súly</b>	10	14		11	20	40	40

### Márkajelzések

A versenyzők ruházatán és felszerelésén megjelenő bármely reklámanyag irányelveinek az alábbiaknak kell megfelelnie:

- a) *Dohányáru, égetett szesz reklámozása elfogadhatatlan.*
- [b) *Az ICF és egy ICF versenyt rendező nemzeti szövetség nem vállalhat kizárólagos szponzori reklám szerződést.*
- c) *A világ- és kontinentális bajnokságokon induló nemzeti szövetségek olyan egyenruhát viselhetnek, melyen a szponzorok reklám emblémája jelenik meg.*
- d) *Valamennyi reklámot úgy kell elhelyezni, hogy ne zavarja a versenyzők azonosítását és ne legyen hatással a verseny végeredményére.*
- e) *Valamennyi alkalmazott reklámnak meg kell felelnie a NOB Sportolói törvényének és az ICF jogosultsági szabályzatának.*  
*Bármely hajó, felszerelés, vagy ruhadarab, amely nem felel meg a fenti feltételeknek, a versenyen nem használható. ]*  
*A csapatok felelősek a saját felszerelésükért.*

### 6.1. Hazai versenyek reklámszabályai

A hazai előírásokat a mindenkori hazai, hatályos és az MKKSZ által kiadott, "MKKSZ reklámszabályzata" tartalmazza. (lásd éves Zebra)

## **7. Hajóépítés**

### **a) Kajakok**

*Az előállításukhoz mindenfajta építőanyag felhasználható.*

*A kajak héjának hosszirányában és minden keresztmetszetében konvexnek és megszakítás nélkülinek kell lennie.*

*A kormány használata megengedett.*

*A kormánylapát vastagsága a K-1 és a K-2 hajók esetében nem haladhatja meg a 10 mm-t, abban az esetben, ha a kormánylapát a kajak hosszának meghosszabbítását képezi (farkormányos hajó).*

### **b) Kenuk**

*Az előállításukhoz mindenfajta építőanyag felhasználható.*

A kenuk héjának hosszirányában és minden keresztmetszetében konvexnek és megszakítás nélkülinek kell lennie. A kenu teljes hosszában a hossz tengelyére szimmetrikusan kell építeni.

Kormány, vagy bármely más, a kenu haladási irányát szabályozó berendezés használata tilos.

A kenu külső gerincének - ha van ilyen - a kenu teljes hosszában egyenesnek kell lennie és a hajó héjazatánál 30 mm-nél mélyebben nem állhat ki.

A C-1 és C-2 lehet teljesen nyitott, Ilyenkor a nyitott rész minimális hossza legalább 280 cm legyen. A hajó külső peremléce nem lóghat be jobban a hajó nyitott részébe mint 5 cm. (nem takarhatja be jobban 5 cm-nél a nyitott részt)

Maximálisan 3 db keresztléc helyezhető el a nyitott részben, de azok egyenként nem lehetnek szélesebbek 7 cm-nél.

Elmozdítható hullámkötény használata megengedett.

## **7.1 A hazai hajókra vonatkozó előírások**

Az ifjúsági, a felnőtt korosztályban használt hajókra vonatkozó előírások azonosak a nemzetközi előírásokkal.

A gyermek, kölyök, serdülő és a mester korosztályokban használatos hajók előírásai azonosak a gyorsasági versenyek hajóira vonatkozó előírásokkal.

A hazai versenyeken használatos, kötött formájú MK1 , MK2 , MC-1, PC2, TC4 hajókra vonatkozó előírások azonos a gyorsasági versenyszabályokban rögzített előírásokkal.

### **c) Szivattyúzás**

Mechanikusan működtetett szivattyúk használhatók mind a kajakban, mind a kenuban.

Nem szabad olyan vízkiemelő berendezést használni, amely a hajótest vonalát megszakítja.

Elektromos működtetésű szivattyúkat csak akkor szabad használni, ha a verseny rendezői ezt biztonsági okból kéri.

Automatikus, vagy szivattyús vízkiemelő berendezés rögzíthető mind a kajakhoz, mind a kenuhoz.

**d)** A hajókhoz nem lehet olyan idegen eszközt (építési anyagot) használni, mely a versenyzőknek tisztességtelen előnyt biztosít. A különleges kivitelű héjazat alkalmazása nem megengedett.

( LUBRICANT)

## **8. Mérés**

A kajak, vagy a kenu hosszát a hajó orrának és farának külső végpontja között kell mérni. Ha az orrnak, vagy a farának bármiféle védőberendezése van, azt is be kell számítani. A kajak hosszának folytatását képező kormánylapátot nem kell beszámítani a méréskor.

Egy kajak, vagy kenu súlyát akkor kell megmérni, amikor a hajóból eltávolították a felesleges vizet és benne lehetnek az úsztató elemek, az ülések, a lábtartók, a kormánylapát és a rögzített szivattyúk, de nem lehetnek benne a lapátok, a hullámkötények és az italtartók.

### **III. A VERSENYEK MEGSZERVEZÉSE**

#### **9. Tisztségviselők (versenybírók)**

[9.1 Nemzetközi versenyeket a következő tisztségviselők (versenybírók) felügyelete alatt kell megtartani:

- a versenybírótság vezetője (a verseny elnöke)
- biztonsági bíró
- vezető pályabíró
- a technikai igazgató (versenyszervező)
- a versenytitkár
- az indító(k)
- a hajóbeállító (előindító)
- pályabíró
- célbíró(k)
- időmérő(k)
- hajóellenőr
- stégbíró
- tájékoztató
- sajtófőnök
- sport bemutató bíró

9.2 Amennyiben a körülmények lehetővé teszik, úgy egy személy a fenti tisztségek közül kettőt is elláthat. A verseny irányítása a következő személyekből álló Verseny Bizottság kezében van:

- a versenybírótság vezetője (elnöke)
- vezető pályabíró
- biztonsági bíró]

9.3 A Verseny Bizottság (magyar. A Versenybírótság Zsűrije)

- a) megszervezi a versenyt és felügyeletet gyakorol az előkészületek felett
- b) Kedvezőtlen időjárás, vagy más olyan előre nem látható körülmény esetén, amely lehetetlenné teszi a verseny lebonyolítását, vagy befejezését a versenyt elhalasztja. És kijelöl egy másik időpontot, amikor meg lehet rendezni a versenyt, vagy a versenyt lemondja, vagy ha a verseny már megkezdődött, a versenyt leállítja, vagy egy új időpontra tűzi ki.
- c) Kivizsgál minden benyújtott óvást és a felmerülő vitás kérdéseket elrendezi.
- d) Eldönti a kizárásokat, ha a verseny alatt a szabályokat megsértették. A Verseny Bizottság döntése az ICF maratoni versenyszabályain alapszik. Az ICF alapszabály értelmében büntetést is ki szabhat (pl. az adott verseny időtartamánál hosszabb időre szóló kizárás)
- e) A szabályok vélt megsértése címén hozott bármiféle döntés meghozatala előtt - ha az úgy tisztázása érdekében szükségét érzi - a Verseny Bizottságnak meg kell hallgatni

azoknak a tisztségviselőknek a véleményét akiknek az ellenőrzése alatt folyt le az adott versenyszám.

9.3.1. A Verseny Bizottság kizárhatja az a versenyzőt aki nem viselkedik megfelelően, vagy aki viselkedésével, vagy beszédmódjával megsérti a versenybírókat, más versenyzőket, vagy a nézőket.

9.3.2. A Verseny Bizottság tagja nem vehet rész olyan kizárásra vonatkozó döntéshozatalban, amely az általa képviselt nemzeti szövetség versenyzőjét érinti.

#### **9.4 A hazai versenyek tisztségviselői, versenybírói**

9.4.1. A hazai versenyeket a következő versenybírók felügyelete alatt kell megtartani:

- a versenybírószék elnöke,
- a technikai igazgató (biztonsági bíró),
- vezető pályabíró
- a versenytitkár,
- a célbírószék vezetője (elnök helyettes),
- a célbírók,
- az indító(k),
- az előindító(k),
- pályabíró(k),
- forduló- és ellenőrzőpont bíró(k),
- futószakasz bíró(k)
- időmérő(k),
- mérlegelő,
- tájékoztató,
- minősítő,
- számítástechnikai munkatárs(ak).

Amennyiben a körülmények lehetővé teszik, úgy egy személy a fenti tisztségek közül kettőt is elláthat.

9.4.2. A verseny irányítása a Versenybírószék Zsűrije kezében van, melynek tagjai:

- a versenybírószék elnöke,
- a célbírószék vezetője, elnök helyettes,
- vezető pályabíró
- a technikai igazgató (csak a biztonsági döntésekben).

9.4.3. A Versenybírószék Zsűrijének döntése ellen a bajnokságokon és válogató versenyeken az MKKSZ képviselőjében működő Társadalmi Zsűri felé fellebbezéssel (óvással) lehet élni, melyet a verseny elnökének írásban kell átadni, a tájékoztató által bementett döntést követő 20 percen belül, az óvási díj egyidejű letétbe helyezésével.

(Országos Bajnokságokon **4.000.-Ft**, egyéb kijelölt versenyeken **2.000.-Ft** óvásonként.)

9.4.4. A Társadalmi Zsűri összetétele (3fő) :

- A versenybírószék elnöke,

- a szövetség képviselője
- 1 fő egyesületi képviselő (a résztvevő egyesületek képviselői által többséggel választott tagok)
- + 1 fő póttag

Amennyiben valamelyik zsűritag érintett az óvás kivizsgálásában, akkor a póttagot hívja be a Társadalmi Zsűribbe a versenybírók elnöke.

9.4.4.1. A Társadalmi Zsűri döntését az MKKSZ szabályai szerint kell meghozni, és erről az óvást beadó edzőt illetve csapatvezetőt szóban tájékoztatni kell. Az elnök gondoskodik a verseny jegyzőkönyvében való rögzítésről.

## **10. A tisztségviselők (versenybírók) kötelezettségei**

10.1 A Verseny Bírók elnöke, aki egy személyben a versenybizottság elnöke is (Chairman) dönt minden olyan kérdésben, mely a verseny folyamán felmerülnek és a versenyszabályokban nincs szabályozva.

10.2 A Technikai igazgató (versenyszervező) felelős a verseny előkészítéséért és a lebonyolításáért.

10.3 A Versenytitkár felelős az eredmények jegyzőkönyvbe történő rögzítéséért és a díjazottak listájának előkészítéséért. Jegyzőkönyvet vezet az óvások megtárgyalásáról. Megad minden szükséges információt a Sajtófőnök számára a verseny lefolyásáról vagy az eredményekről.

10.4 Az Indító dönt a futamok rajtjára vonatkozó kérdésekben és egy személyben felelős a hibás rajtok megítélésében. Meg kell vizsgálnia, hogy az indító fegyver, vagy az indító készülék megfelelően működik-e. Felszólítja versenyzőket, hogy foglalják el helyüket a rajtnál, és a maratoni versenyszabályoknak megfelelően elindítja a futamot. [Az indító angolul beszéljen.] Az indító döntése végleges.

10.5 A Hajóbeállító (magyar: Előindító) felelős azért, hogy a hajók késlekedés nélkül a rajtvonalra felálljanak. [A hajóbeállító angolul beszéljen!]

10.6 A Vezető pályabíró biztosítja, hogy a verseny alatt a versenyszabályokat betartsák. Szabálysértés esetén jelentést tesz a Verseny elnökének, aki azonnal tájékoztatja erről a Verseny Bizottságot.

A Verseny Bizottság (magyar: a Versenybírók Zsűrije) eldönti, hogy a szóban forgó versenyző(ke)t kizárják-e, vagy sem. A Vezető pályabíró tisztségviselőket (bírókat) nevez ki, akik a pálya mentén elhelyezett ellenőrző pontokat felügyelik.

10.6.1. Ha a pályabíró időbüntetésre tesz javaslatot, arról a vezető pályabíró dönt. Döntése végleges, ellene már nem nyújtható be óvás.

10.7 A Célbírók döntenek el a versenyzők célvonalon való áthaladási sorrendjét. A célbírókat a célvonalnál helyezkednek el. Ha a célbírók véleménye két, vagy több versenyző helyezése vonatkozóan eltér, a véleménykülönbségeket egyszerű szótöbbséggel döntenek el. Egyenlő szavazatszám esetén a célbírók vezetőjének szava dönt. A célbírók döntése végleges.

10.7.1.A célbírók döntése csak akkor végleges, ha nincs képrögztítő berendezés a versenyen.

10.8 Az Időmérők felelősek az idők méréséért. Mindegyik versenyszám előtt a vezető időmérőnek meg kell győződnie arról, hogy az órák, vagy időmérő eszközök megfelelően működnek-e.

10.9 A Hajóellenőr (magyar: Mérlegelő) [A Világbajnokságokon, a Világkupákon, a Világjátékokon és a kontinentális bajnokságokon], a szervezőknek jól megközelíthető helyen egy mérleget kell biztosítani, ahol a csapatok lemérhetik a hajóikat. A csapatok felelőssége, hogy igénybe veszik-e ezt a mérési lehetőséget. A verseny után a hajóellenőr meggyőződik arról, hogy a hajók méretei és súlya, a felszerelés, a sportolók ruházata és a reklámok megfelelnek-e az ICF maratoni versenyszabályainak. Amennyiben valamilyen felszerelés nem felel meg az ICF előírásainak, úgy arról a Verseny Bizottságot a versenyző kizárása miatt tájékoztatni kell

10.10 A Stégbíró (magyar: Előindító)

a) Meggyőződik róla, hogy a hajó, a felszerelés és a versenyző ruházata megfelel-e a versenyszabályoknak, illetve a csapatvezetői értekezleten elfogadott előírásoknak.

b) [Amennyiben a fentieket rendben találja, a hajókat a versenyszabályoknak és a csapatvezetői értekezleten elfogadott előírásoknak megfelelően beállítja a rajthelyre.]

10.10.1. A versenyzőknek egyenként, vízen, hajóban, szabályosan le kell jelentkezni. Ha eltérést észlel, jelenti az indítónak és a Versenybírósnak Zsűrijének.

10.11. A Biztonsági bíró (magyar: Technikai igazgató) felelős azért, hogy a szükséges biztonsági előírásokról tájékoztassa a Verseny Bizottságot és felelős a biztonsági intézkedések végrehajtásának ellenőrzéséért.

10.12 A Műsorközlő, (magyar: Tájékoztató) a versenyrendező útmutatásai alapján bejelenti az egyes futamok rajtját, a indítási sorrendet, valamint tájékoztatást ad a versenyzőknek a versenyszám folyamán elfoglalt helyzetéről.

A futamok befejezése után kihirdeti az eredményeket, (magyar: és tájékoztatást ad a kizárásokról)

[10.13 A Sportbemutató bíró felelős a következő feladatok biztosításáért:

a) tájékoztatás,

b) hangosítás,

c) TV és WEB TV közvetítés,

d) Web és közösségi média szolgáltatás,

e) eredményközlés, és WEB-en való közzététel együttműködésben a verseny eredményét megállapító csapattal,

f) nézőket tájékoztató eszközök,

g) az esemény marketingje,

h) média eszközök,

i) információt nyújtani az ICF tisztviselőinek a verseny alatt és után.]

[10.14. A Világ bajnokságokon minden bírónak érvényes nemzetközi maraton bírói igazolvánnyal kell rendelkeznie.]

10.15. Magyar versenyeken működő bírók:

10.15.1. Futószakasz bírók: Ellenőrzik a futószakaszt, a kiszállást, a vízreszállást, a segítségnyújtást, és a futás szabályos végrehajtását.

10.15.2. Fordulóbírók: Ellenőrzik a fordulók szabályos végrehajtását és feljegyzik a fordulóban történő elhaladás sorrendjét.

## **11. A nemzetközi maraton verseny tisztségviselővé válás**

[11.1. A vizsga

11.1. A vizsga megszervezése

*-Minden világ bajnokságon kell nemzetközi bírói vizsgát szervezni, ha van megfelelő érdeklődés.*

*-Világ bajnokságon kívüli vizsgát csak Kontinentális vagy Nemzeti Szövetség javasolhat. Ezt a javaslatot a Nemzetközi versenynaptárhoz alkalmazott és az ICF által a honlapján közzétett formanyomtatványon kell benyújtani.*

*A jelentkezési határidő azonos a Nemzetközi Versenynaptárban benyújtandó javaslatokkal.*

*A vizsganaptárt azonos időpontban kell közzé tenni, mint a Nemzetközi Versenynaptárt.*

11.1.2. Vizsgára jelentkezés

*Csak a Nemzeti Szövetségeknek van joguk vizsgázót jelölni legkevesebb 30 nappal a vizsga időpontja előtt. A jelentkezéskor az ICF Központba kell elküldeni az ICF honlapján lévő nyomtatványon. Az ICF Központ összeállítja a vizsgázók listáját és továbbítja az illetékes bizottság elnökének.*

11.1.3. Vizsga eljárás

*A vizsgáztató albizottság két tagból áll akiket az ICF Technikai Bizottságának elnöke jelöli ki.*

*A vizsga angol nyelven történik, ha a tisztségviselő részt akar venni az ICF versenyein is.*

*A tudásának az Alapszabályon és a Versenyszabályokon és a gyakorlati ismeretekeken kell alapulnia.*

*Ha valaki az ICF másik hivatalos nyelvén tesz vizsgát, az nem vehet részt tisztségviselőként az ICF versenyein.*

11.1.4 Tisztségviselői igazolvány

*A vizsga befejezése után az illetékes bizottság elnöke elkészíti a vizsgajelentést és megküldi azt az ICF központnak, ahol azoknak, akiknek a vizsga sikerült elkészítik és érvényesítik, majd elküldik az illető Nemzeti szövetségének.*

#### **11.1.5. Érvényesítés és megújítás**

*A bírói igazolványok megújítása és érvényesítésére vonatkozó feltételeket a Technikai Bizottság elnöke határozza meg*

#### **11.2 Pénzügyi felelősség**

*A Nemzeti Szövetségnek pénzügyileg felelnek a tisztségviselőkért ( vizsga előtt és után egyaránt). Minden jelölt esetében a Nemzeti Szövetség 20 Euró vizsgadíjat köteles fizetni.*

*Ha a Nemzeti Szövetség Világbajnokságon kívüli vizsgát javasol, az összes velejáró költséget fedezni köteles, beleértve a vizsgáztatók utazási és az ott tartózkodási költségeit.*

#### **11.3 Javaslattétel és kijelölés az ICF rendezésű események tisztségviselőinek (bíróinak)**

**11.3.1** *Csak a Nemzeti szövetségek javasolhatnak Tisztségviselőt (bíró) az ICF eseményeire.*

**11.3.2** *A javaslattétel határideje a verseny évének január 1-e*

**11.3.3.** *A javaslatokat az illetékes Technikai Bizottság Elnökének kell megküldeni és egyidejűleg, másolatban az ICF központjába is. Az Elnök a javaslataival együtt március 1-ig megküldi a listát az illetékes Verseny Bizottságnak.]*

#### **11.4. Hazai maraton versenyek versenybírói**

**11.4.1.** Hazai versenyeken csak a Magyar Kajak Kenu Szövetség Versenybíró Bizottsága által szervezett alapfokú versenybírói tanfolyamon részt vevett és azt sikeres vizsgával záró, valamint érvényes MKKVT tagsággal rendelkező versenybírók működhetnek közre. Működő edző csak akkor működhetnek közre területi versenyeken, ha bírói létszám nem biztosított.

**11.4. 2.** Az alapfokú tanfolyamon bárki részt vehet, aki betöltötte a 18., de még nem érte el az 55. életévét.

**11.4.3.** A vizsgabizottság - amelynek legalább egy tagja az MKKSZ Versenybíró Bizottságának elnöksége képviseletében vesz részt a vizsgáztatáson - igazol és a területi Szövetség tart a továbbiakban nyilván.



- 11.4.4. Az alapfokú tanfolyamot sikeres vizsgával záró olyan volt versenyző, aki világversenyen I-III. helyezést ért el, vagy aki főiskolai, illetve egyetemi sportedzői képesítéssel rendelkezik, II. osztályú versenybírói minősítést kaphat. Ezt az MKKSZ Versenybírói Bizottságától kell kérni.
- 11.4.5. A III. osztályú minősítés a vizsga évében érvényes.
- 11.4.6. A III. osztályú versenybíró II. osztályúvá minősítéséhez egy éves III. osztályú versenybíróként való közreműködés szükséges hazai versenyeken (évente legalább három versenyen kell részt venni) és a versenybíró továbbképző tanfolyamon minimálisan 75 %-os eredményt kell elérni.
- 11.4.7. I. osztályú versenybíró az lehet, aki két éven át évente legalább négy alkalommal részt vett II. osztályú versenybíróként hazai versenyeken és a versenybíró továbbképző tanfolyamon minimálisan 80 %-os eredményt ért el. Az I. osztályú minősítést az MKKSZ Versenybíró Bizottsága a területi bizottság felterjesztése alapján adja.
- 11.4.8. Országos minősítésű versenybíró lehet az, aki négy éven át, évente legalább öt alkalommal I. osztályú versenybíróként részt vett hazai versenyeken, szakmai felkészültsége magas színvonalú, erkölcsi magatartása példamutató, valamint a versenybírói továbbképző tanfolyamon minimálisan 90 %-os eredményt ért el.
- 11.4.9. Az országos minősítést a **MKKSZ Versenybíró Bizottsága** adományozza területi felterjesztés alapján.
- 11.4.10. Nemzetközi minősítés megszerzésére az **MKKSZ Versenybíró Bizottságának** előterjesztése alapján az MKKSZ Elnöksége azt a legalább öt éve országos minősítésű versenybíróként működött javasolja, akit erre alkalmasnak tart és aki az ICF valamelyik hivatalos nyelvét olyan szinten beszéli, hogy ez a sikeres vizsga letételét biztosítja.
- 11.4.11. A versenybírók versenyeken való foglalkoztatásának nyilvántartását az **MKKSZ Versenybíró Bizottsága**, illetve területi képviselői kötelesek vezetni és nyilvántartani.
- 11.4.12. A versenyévad befejezését követően az **MKKSZ Versenybíró Bizottsághoz** jelenteni kell írásban az éves foglalkoztatást, valamint felterjeszteni az I. osztályú és az országos minősítésre javasolt azon versenybírók névsorát, akik lakóhelyük szerint az adott területi testület hatáskörébe tartoznak.
- 11.4.13. Az **MKKSZ Versenybíró Bizottsága** külön is nyilvántartja az I. osztályú, az országos és a nemzetközi minősítésű versenybírókat.

## **[12. Meghívások**

*Egy nemzetközi versenyre szóló meghívásnak az alábbi információkat kell tartalmaznia:*

- a) A verseny ideje és helyszíne*
- b) A pálya fekvése és tervrajza*
- c) A versenyszámok osztálya és távjai*
- d) A versenyszámok sorrendje és rajtideje*
- e) A pálya természete, víz adatai, és a nehézségi fokozata,*
- f) A nevezési díj összege*
- g) A cím ahová a nevezéseket meg kell küldeni,*
- h) A nevezési határidő. Ez a határidő nem lehet korábbi, mint a verseny első napja előtti 14.nap.*

*A Világkupa versenyekre szóló meghívásokat valamennyi ICF tagnak az adott verseny előtt legalább három (3) hónappal korábban meg kell küldeni.]*

### **12.1 Verseny kiírások**

*A magyarországi versenyek kiírását, (helyszínét, rendezőjét, nevezési helyét, nevezési határidejét, megrendezett versenyszámait, stb.) az éves Zebra tartalmazza.*

## **13. Nevezések**

*[13.1 Nemzetközi versenyekre csak a nemzeti szövetségeken keresztül lehet nevezéseket beküldeni és az adott meghívásban lefektetett szabályoknak megfelelően.*

*A nevezéseknek mindenkor tartalmaznia kell az alábbiakat:*

- a.) A klub, vagy a szövetség neve, amelyhez a versenyző(k) tartozik(nak).*
- b.) A versenyszámok, amelyben a csapat nevezni kíván.*
- c.) A versenyzők család és keresztnévét, a születési adatait és állampolgárságát.*
- d.) Az ICF Bajnokságokra a tartalékokat hasonló részletek megadásával kell benevezni. Az ICF versenynaptár többi eseményére nem szükséges a tartalékok nevének megadása az írásos nevezésben.*

*13.1.1 A megnevezett versenyzőkön kívül a szövetségeknek jogában áll minden versenyszámra tartalékokat nevezni, korlátozás nélkül minden versenyszámban*

*A tartalékok az adott versenyszámba benevezett bármely hajóba elhelyezhetők. Többlépcsős, több szakaszos versenyeken a versenyzők összetételét a start után megváltoztatni nem lehet.*

*13.2 Nevezni írásban kell (levél, fax, email, stb.) Ha szóbeli kommunikációt használtak, azt írásban a határidő végéig meg kell erősíteni (a határidő napján éjfélig). Ellentétes információk esetén a levélben közölteket és/vagy az aláírt példányt kell érvényesnek tekinteni.*

13.3 Nevezéskor a szövetségeknek közölniük kell a versenyzők által viselt ruházat színét és ezeket a színeket a verseny folyamán nem szabad megváltoztatni.]

#### 13.4. Nevezések hazai versenyekre

13.4.1. Nevezni csak az adott verseny versenykiírásban meghatározott formájú űrlapon lehet.

13.4.2. Az érvényes nevezési lapnak tartalmaznia kell a nevező sportegyesület nevét, vagy rövidített megnevezését, a verseny idejét és helyét, a benevezett versenyző(k) teljes nevét, **(számítógépes feldolgozás esetén a versenyző azonosító számát)** versenyszámát, versenytávját, a hajóosztályt, az évfolyamot, a nevezés keltét, a nevező sportegyesület **megbízottjának olvasható(!) aláírását.**

#### 13.4.3 **ON-LINE** nevezés versenyre

Az MKKSZ által megrendezett versenyeken, vagy ahol a szövetség informatikai rendszer működik, csak on-line rendszerbe lehet nevezni. Az egyéb módon leadott nevezések érvénytelenek és nem kerülnek bele a versenyműsorba.

1. Versenyre csak az nevezhető, aki a nevezés leadásakor rendelkezik az adott évre érvényes versenyengedéllyel. Ellenkező esetben a nevezését a rendszer nem fogadja el. Versenyzési engedélyt kiváltani a versenyt megelőző hét **kedd** 16.00 óráig lehet.

2. A versenyre az on-line nevezési rendszeren, névvel és versenyzési engedéllyel lehet nevezést leadni.

3. Nevezési határidő

Online módon a verseny hetében hétfő 16.00 óráig

Későbbi módosításra lehetőség nincs, nevezéskor a rendszer csak a megfelelő nevezéseket fogadja el.

4. A leadott nevezések alapján kedd 22.00 óráig elkészül a versenyműsor, amelyen már csak a versenyen, a technikai értekezleten, az oda vonatkozó szabályok alapján lehet változtatni.

13.4.4. A hagyományos nevezést zárt borítékban egyéni nevezési lapon kell elküldeni, és a versenynaptárban megadott időpontig kell a nevezési helyre beérkezni.

13.4.5. Minden versenyző csak a korosztályára engedélyezett mennyiségű versenyszámba nevezhető.

#### **14. A nevezések elfogadása és a versenyműsor**

- a) A nevezéseket a beérkezésük után 48 órán belül vissza kell igazolni.*
- b) Olyan események esetén, mely más mint a bajnokság, csapatvezetői értekezletet kell tartani legalább 3 órával az első futam rajtja előtt, de erre nem kerülhet hamarabb sor, mint az első futam rajtja előtt 30 órával, hogy többek között olyan dolgokat meghatározzanak, mint a végleges nevezési részletek.*
- c) Az ülést követően véglegesítik a verseny programot, melyet a versenypályán mindenki számára rendelkezésre bocsátják olyan formában, mely tartalmazza a versenyzők nevét, állampolgárságát, valamint a sorsolás eredményét.*
- d) Világbajnokságokon, vagy Világkupa versenyeken a csapatvezetői értekezletet az első futam rajtja előtt legalább 12 órával kell megtartani, de nem lehet korábban, mint 36 órával az első versenyszám rajtja előtt*
- e) Az ülést követően véglegesítik a verseny programot, melyet a versenypályán mindenki számára rendelkezésre bocsátják olyan formában, mely tartalmazza a versenyzők nevét, állampolgárságát, valamint a sorsolás eredményét.*
- f) Csapatvezető*  
*A csapatvezető képviseli a csapatot és Ő a kapcsolattartó a verseny elnökével valamint a szervezőkkel az egész verseny alatt.]*

#### **15. Módosítások a nevezésben és a lemondások**

*[ICF Bajnokságoknak kijelölt versenyeken csak a nevezéseken megadott tartalékokkal lehet helyettesíteni a benevezett versenyzőket. Az ilyen változásokról szóló közléseket a csapatvezetői értekezleten kell bejelenteni.*

*A versenybírószág vezetője (Chief Official's) kivételes esetben elfogadhat írásban leadott változtatási kérelmet - egy benevezett versenyző cseréjét egy benevezett tartalékkal - ha azt az első versenyszám rajtja előtt 1 órával kéri.*

*A versenybírószág vezetőjének (Chief Official's) a kivételes körülmények között hozott döntése végleges, mely ellen fellebbezésnek helye nincs.*

*Egy nevezés visszavonása végleges és ugyanaz a csapat újból nem nevezhető. A nevezési díjakat lemondások esetén nem kell visszafizetni.]*

#### **15.1 Módosítások a nevezésben**

15.1.1. Módosítás, lemondás a versenyen. A technikai értekezleten, illetve a versenyen a következő változtatások lehetségesek.:

a) Lemondani egy versenyzőt csak az összes versenyszámából és csak orvosi igazolással, legkésőbb versenynaponként a verseny kezdetét megelőzően egy órával lehet, a versenybírók elnökénél.

Orvosi igazolással lemondott csapathajók megmaradt versenyzői ugyanazon versenytáv egyes, vagy páros versenyszámaiba átnevezhetők, ha ez nem jár új futamok létrehozásával.

b) Válogató versenyeken a vezetőedzők javaslata alapján, a verseny elnökével egyeztetve. A válogató, valamint a tájékoztató versenyeken a szakmai igazgató, a szövetségi szakági vezető edzők (vagy megbízottjaik) indokolt esetekben, az általános szabályoktól eltérő módosításokat is eszközölhetnek, (versenyprogramban, a nevezés módjában és a verseny lebonyolításának rendszerében) a versenybírók elnökével egyeztetve.

15.1.2. A kiegészítések szakmai elgondolás alapján a válogatottak éves felkészülési programjának megfelelően születnek és a versenybírók elnöke intézkedik végrehajtásukról. Amennyiben az új nevezést, változtatást a szövetségi szakági vezető edzők engedélyével a versenybírói ülést megelőzően kérik, nevezésenként 5.000,-Ft pótdíjat kell megfizetni a verseny kezdete előtt.

15.1.3. Abban az esetben, ha valamelyik szövetségi szakági vezető edző a versenybírói ülést követően kéri egy egység részvételét egy futamban, akkor az az egység csak versenyen kívül vehet részt a versenyben, helyezése nem számít bele a végső sorrendbe (nem kaphat érmet, bajnoki pontot, stb.), azonban a szövetségi szakági vezető edző a válogatásnál figyelembe veheti az általa elért eredményt. Ebben az esetben nevezésenként 10.000,- Ft pótdíjat kell megfizetni a versenyszám kezdete előtt.

15.1.4. Azokon a versenyeken, ahol nincs jelen az MKKSZ számítástechnikai csoportja, a technikai értekezleten, de legkésőbb a verseny megkezdése előtt minden egyesületnek le kell adnia az edzői nyilatkozatot (egységes formátum).

15.1.5.1. Azoknak a kluboknak, amelyek versenyzői nevezve voltak, nem kerültek lemondásra és nem álltak rajthoz, a gyermek versenyszámok kivételével versenyenként 1.000,-Ft pótdíjak kötelesek fizetni.

15.1.5.2. A díjat a Szövetségben, vagy a versenyeken a minősítő bírónál lehet befizetni. Ennek elmulasztása a versenyző versenyzési engedélyének megvonásával jár.

15.1.5.3. Mesterek versenyein azokból a csapathajókból, amelyek nem állnak rajthoz, csak az (azok) a versenyzők kerülnek tiltólistára, akik miatt az egység nem tudott a futamban elindulni. Ezt az egyesületi képviselőnek a versenybírók elnökénél jelezni kell. Így a „vétkes” versenyzők rajthoz állhatnak a következő versenyszámaikban.

## **16. A versenyszámok sorrendjének megváltoztatása**

*A meghívásban közölt versenyprogram és az egyes futamok közötti szünetek sorrendje kötelező a rendezőkre nézve. Ezeken nem lehet változtatni, kivéve, ha versenyen*

résztevő csapatvezetők, vagy a nemzetek képviselői valamennyien ehhez hozzájárulnak.

### **17. Jelölések**

A futószakasz távolságok határait jelölő zászlókat átlós irányban két részre kell osztani, és az egyik felének pirosnak, a másik felének sárgának kell lennie.

A rajtvonalat és a célvonalat egyaránt piros színű zászlókkal kell jelölni azokon a pontokon, ahol ezek a vonalak a pálya külső szélét metszik.

A pályát a fordulókban és egyéb irányváltoztatásoknál piros vagy sárga bójákkal kell jelölni. A piros bója mellett úgy kell elhaladni, hogy az a hajó bal oldalánál legyen, a sárga bója pedig a jobb oldalon.

### **18. A pályák**

- a.) Folyóvízi pálya akadályok, vagy megszakítások nélkül,
- b.) Folyóvízi pálya olyan akadályokkal, mint gátak, sziklák, vagy sekély víz, ahol kötelező, vagy választható futószakasz van.
- c.) Nyíltvízi pálya tavakon, folyó torkolatoknál, vagy a nyílt tengeren,
- d.) Az előzőek bármilyen kombinációja az alábbiak szerint:

A pálya hosszak:

Felnőtt férfiak : minimum 20 km és nincsen felső határ

Felnőtt nők : minimum 15 km és nincsen felső határ

Ifjúsági versenyzők : minimum 15 km és nincsen felső határ

A versenyszámok lebonyolíthatók egyszerre, vagy több lépcsőben egy, vagy több nap alatt, és a végeredménynek a teljes versenyzési időtartamon kell alapulnia. A fordulópontokat a megállapodásoknak megfelelően kell kialakítani.

A rövid távú maraton versenyek megrendezhetők futószakasszal vagy futószakasz nélkül is.

#### **18.1. Versenypályák hazai utánpótlás és mester versenyeken**

Gyermek	5 km	futószakasz nincs
Kölyök	10 km	futószakasz nincs
Serdülő	15 km	futószakasz nincs
Ifjúsági	minimum 15 km és nincsen felső határ	
Masters	10 km	futószakasz nincs

#### **18.2. Megrendezés módja:**

18.2.1. A táv teljesítése az első versenyző esetében nem haladhatja meg a három órát

18.2.2. Lehet egymás utáni rajt vagy futamonként egyszerre indítás

18.2.3. A futópályát a nemzetközi előírásnak megfelelően kell kijelölni

18.2.4. Minden versenyszámban csapatverseny is van (3 fős csapatok), melynek eredménye (1-9.) beleszámít a pontversenybe.

### **19. A hajószámok és testszámok**

*Minden kajakon és kenun egy olyan számot kell elhelyezni - a hajóhoz megfelelően rögzítve - ahogyan azt a versenyrendező előírta.*

*[A testszámokat a szervező nemzeti szövetség készíti el, és azt a versenyzők hátára, vagy ha szükséges, a mellkasára kell rögzíteni a rendező szövetség előírásai szerint. A fő szponzor megnevezése látható lehet a testszám felső részén.]*

### **20. Útbaigazítás a versenyzők számára**

*[A nemzetközi versenyek,- amelyek nem Világbajnokság, Világkupa, Világjátékok és kontinens bajnokságok- megkezdése előtt legalább 5 órával minden csapatvezetőnek meg kell kapnia a következő információkat tartalmazó útbaigazítást nyomtatott, vagy írásos formában:*

- a) Részletes tájékoztató a pályáról és a pálya-jelzésekről.*
- b) A rajtidőket és a lebonyolítási módot,*
- c.) A rajtvonal leírását,*
- d.) A célvonal leírását,*
- e.) Az előzetes rajt listát*
- f.) A kötelező, biztonsági felszereléseket*

*A Világbajnokságokon, Világkupán, Világjátékokon és kontinens bajnokságokon az utolsó információnak, amelyet a verseny előtt 7 nappal meg kell küldeni a nevező szövetségeknek és közzé kell tenni az esemény web lapján, tartalmaznia kell a fenti a-f) alpontokban foglaltakat.]*

### **20.1 Pálya ismertetés**

A versenypályát a Technikai Értekezleten kell részletesen ismertetni, és ha van rá lehetőség a versenyprogram mellékleteként minden egyesületi képviselőnek átadni.

A versenypálya méretarányos rajzát egy minden résztvevő által jól látható, és megközelíthető helyen kell a verseny teljes ideje alatt kifüggeszteni.

## **IV. VERSENYSZABÁLYOK**

### **21. Evezés módja**

*A kajakban csak kéttollú lapáttal lehet evezni. A kenuban csak egytollú lapáttal lehet evezni. A lapátokat semmilyen módon nem lehet a hajóhoz rögzíteni.*

## **22. Indítás**

- 22.1 A rajtvonalat két piros zászlóval, vagy két piros bójával, vagy a kettő kombinációjával kell jelölni.
- 22.2 A versenyzőknek a versenyprogramban megadott időpontban a rajtnál kell lenniük. Az indítást a távollévőkre való tekintet nélkül végre kell hajtani.
- 22.3 Az egyes hajóosztályokat a Verseny Bizottság által meghatározott sorrendben kell indítani, előbb a gyorsabb, majd a lassúbb egységek.
- 22.4 Az indítás módszerét a szervezőbizottság az alábbi indítási módok közül választja ki, melyet az információs tájékoztató füzetben előre kell közölni:

### **a) Állórajt**

A hajók helyzete a rajtnál olyan, hogy a hajók orra a rajtvonalon legyen. A hajóknak mozdulatlanul kell állniuk. A hajók farát a hajó-fogók tarthatják.

Amennyiben lehetséges, egy osztályon belül minden hajót a rajtvonalhoz kell állítani és állórajtot kell alkalmazni.

Ahol ez nem lehetséges vagy nincs elég hely, továbbá a víz ill. az időjárási feltételek miatt megvalósíthatatlan az állórajt, ott a következő alternatív indítási módokat lehet alkalmazni.

### **b) Térhálós rajt (rajtrács)**

A nemzeti csapatokat egyenlően osztják el a térháló minden egyes sorában a sorsolás által meghatározott helyen. A nemzeti csapatok megelőzik a klubcsapatokat.

### **c) Le-Mans rajt**

(itt a parton kezdődik a verseny!)

A hajók a parton sorakoznak fel a sorsolással meghatározott sorrendben.

### **d) Repülőrajt**

Ahol az erős áramlás miatt nehéz az állórajtot teljesíteni, ott repülőrajtot lehet alkalmazni. A hajókat a sodrás irányában együtt tartva engedik lefelé addig, amíg kereszt irányban nem kerülnek a képzeletbeli rajtvonalra.

### **e) Egyéni indítás**

Ahol az együttes indítás nem praktikus, vagy nem célravezető, egyéni indítást lehet alkalmazni. Az indulás sorrendjét sorsolással döntik el. A csapatvezetők részére ki kell adni versenyzők rajtidejét tartalmazó listát, melyet a verseny kezdete előtt legalább három (3) órával ki kell függeszteni a rajtnál lévő információs táblára. Lehetőség van csoportban történő egyéni indításra is.

- 22.5 A versenyzőket minden esetben a tervezett rajt előtt legalább tíz perccel a vízre kell szólítani, vagy Le-Mans rajt esetén 10 perces figyelmeztetést kell adni.
- 22.6 Az egyes indításoknál a következő módszereket kell alkalmazni:
- a, Állórajt és
- b, Térhálós rajt



Az indító meggyőződik arról, hogy valamennyi hajó álló helyzetben van-e a rajtvonalon vagy a térhálós rajtrácson.

Amikor az indító erről meggyőződött, jelt ad - bemondja a 'Kész' (Ready) vezényszót -melyet egy lövés, vagy rajtkürt követ, illetve bemondja a 'Rajt'(Go) vezényszót.

Ha egy versenyző a 'Kész' (Ready) vezényszó után, de a lövés előtt kezd el evezni, az a versenyző rossz rajtot követett el.

Az a versenyző, aki megpróbál az utasítások előtt rajtolni, szabálytalanul rajtol.

Azt a versenyzőt, aki szabálytalanul rajtol, vagy rossz rajtot követ el, figyelmeztetik.

A második figyelmeztetés 30 másodperces büntető idő kiszabásával jár együtt.

A harmadik figyelmeztetés a versenyzőnek a versenyszámból való kizárását vonja maga után.

A kizárt versenyzőnek azonnal el kell hagynia a vizet.

#### c, Le-Mans rajt

A versenyzőknek mozdulatlanul kell állniuk a rajtvonalon. Amikor az indító meggyőződött arról, hogy a versenyzők mozdulatlan helyzetben vannak, kimondja a 'Kész' (Ready) vezényszót, melyet egy lövés, vagy a 'Rajt' (Go) vezényszó követ.

Ha a versenyző(k) a lövés előtt elkezd(enek) futni, az indítónak jelezni kell a rossz rajtot és figyelmezteti a szabálysértő versenyző(ke)t.

Az a versenyző aki az utasítások előtt kísérel meg elindulni, hibás rajtot követ el.

Azt a versenyzőt, aki hibásan rajtolt, figyelmeztetni kell.

A második figyelmeztetés 30 másodperces büntető idő kiszabásával jár együtt.

A harmadik figyelmeztetés a versenyzőnek a versenyszámból való kizárását vonja maga után.

Le-Mans rajt esetén az egyik versenyző nem akadályozhatja meg a másik versenyzőt abban, hogy a hajójához fusson.

#### d, Repülőrajt

A hajóknak jóval a rajtvonal fölött kell sodródniuk az indítási hely irányában. Az indító biztosítja, hogy a rajtvonal a lehető legegyszerűsebb és legszélesebb legyen és azt hogy, egyetlen versenyző sem akadályozott és senki se szerezhessen a rajtból jogtalan előnyt. Amikor az indító meggyőződött erről, hagyja, hogy a hajók a rajtvonalhoz kb. 10-m-en belülré sodródjanak és megadja a 'Kész' (Ready) parancsszót, melyet a lövés, a rajtkürt vagy az 'Rajt' (Go) parancsszó követ. Ha egy versenyző a 'Kész' parancsszó után, de a lövés előtt elkezd evezni, akkor a versenyző hibás rajtot hajt végre.

A rossz rajtot vétő versenyzőre repülő rajt esetén, azonnal 30 másodperces büntetést kell kiszabni.

#### e, Egyénekenkénti indítás

A versenyzőket az előre eldöntött rajthelyzetüknek megfelelő sorrendben kell a rajtához hívni. A versenyzőket figyelmeztetni kell indulásuk időpontja előtt 5, 2 és 1 perccel.

Az indítónak meg kell győződnie arról, hogy minden versenyző ill. csapat mozdulatlan és a saját helyén van. 10 másodperccel a rajtidő előtt figyelmeztetni kell a versenyzőket hátralévő időre (10,9,8...3,2,1,Rajt!) Azt a versenyzőt aki a 10 másodperces figyelmeztetés előtt el kezd evezni és áthalad a rajtvonalon, vissza kell hívni az eltelt időt le kell vonni a kijelölt rajt időből. Arra a versenyzőre, aki a 10 másodperces figyelmeztetés és a lövés eldörrenése vagy rajt parancsszó közötti időben elkezd evezni, azonnal 30 másodperces büntetést kell kiszabni.

22.7 Bármely, ezen szabály értelmében kiszabott büntetésről a technikai igazgatónak azonnal tájékoztatni kell a szabálysértést elkövető versenyző csapatvezetőjét. Amikor ez lehetséges, az időbüntetésről az első adódó ellenőrző pontnál tájékoztatni kell a szabálysértést elkövető versenyzőt.

22.7.1. A hazai versenyeken a tájékoztató bíró útján, hangosbeszélőn keresztül történik a tájékoztatás.

#### 22.8 Többlépcsős verseny

Ha egy versenyt több lépcsőre osztanak, az ugyanazon napon történő második és rákövetkező lépcsők rajtját egyénileg, vagy csoportokban kell végrehajtani, ahogyan azt a rendezők meghatározzák. Erről a csapatvezetőket a csapatvezetői értekezleten tájékoztatni kell.

Egyéni indítás esetén a versenyzőknek az indítópontot a megelőző lépcsőről való érkezés sorrendjében és azonos időközökben kell elhagyniuk.

Ha csapatban indítanak, figyelembe kell venni az előző lépcsőről való érkezést és a feljegyezett időkülönbséget. Az időmérés kumulatív.

Az a versenyző, vagy csapat lesz a győztes, aki a legrövidebb idő alatt teljesíti a pályát, beszámítva a versenyszervezők által kiszabott különféle időbüntetéseket.

A második vagy rákövetkező napok újraindításánál a jelen szabályban leírt ponton indítás módszert lehet alkalmazni.

### **23. Pálya jelölések és Fordulók**

A pálya jelöléseket beleértve a fordulókat is a Csapatvezetői értekezleten elhatározott módon kell kihelyezni.

### **24. Csoportban haladás és Előzés**

Amikor egy kajak vagy kenu egy másik kajakot vagy kenut verseny közben előz, az előző hajó kötelessége, hogy az előzendő hajótól minden irányban megfelelő távolságot tartson. Amikor a kenuk vagy a kajakok csoportban haladnak (versenyeznek), minden versenyző köteles elkerülni az ütközést egy másik versenyzővel a verseny egész ideje alatt. Az ütközés azt az eseményt jelenti, amikor a versenyző a másik versenyző hajójához vagy lapátjához oly módon ér hozzá, hogy abból a másik versenyzőnek hátránya származik. Az előzőtt hajó kötelessége, hogy semmilyen módon nem gátolhatja az előző hajó haladását (keresztbe menés, elvezetés, kikötő tutaj alá szorítás, stb.).

Amikor egy kenu vagy kajak csoportban halad, a csoport valamennyi versenyzőjének kötelessége, hogy megfelelő távolságot tartson a többi versenyzőtől az egész verseny

ideje alatt. Ezt a szabályt minden irányváltoztatáskor beleértve a csoporton belüli a fordulóban és a futószakaszon történő irányváltoztatásnál is alkalmazni kell.

## **25. Szállítási vagy futó szakasz**

A versenyzők számára a versenyszervezők bárhol futó szakaszt állíthatnak fel.

- a) *Hivatalosan kötelező vagy választható futó szakaszokat a folyószakasz meghatározott részén egyértelműen zászlókkal kell jelezni, mely jelzi a kiszállási terület kezdetét és végét, valamint a beszállási terület kezdetét és végét. A futó szakaszt jelző zászlóknak átlósan megosztott piros és sárga színű zászlóknak kell lennie.*
- b) *Valamennyi versenyzőnek (és jóváhagyott, kijelölt segítőknek) a meghatározott területen kell kiszállniuk, a hajót körbevinni a futó szakaszon és a kijelölt területen kell beszállniuk.*
- c) *A zászlókkal jelzett futó szakaszon, a kiszállítási terület vége után, a beszállási terület kezdete előtti terület érvénytelen terület.*
- d) *A rendezőknek elegendő helyet kell biztosítaniuk, hogy legalább négy K-2 -es hajóból lehessen egyidejűleg kiszállni.*
- e) *A versenyzőknek, más helyen, mint a kijelölt futó szakaszon, tartózkodniuk kell attól, hogy hajójukat szállítsák, hacsak a versenybizottság másképpen nem rendelkezett.*
- f) *Ahol sekély víz található, ott mindig megengedett a hajóból való kiszállás a folyóba és megengedett a hajó vonszolása és vitele egészen a mély vízig.*
- g) *Semmilyen körülmény között sem használható a futó szakasz a pálya lerövidítésére.*

## **26. Segítségnyújtás**

- 26.1 *Egyetlen versenyzőt sem lehet a pályán kísérni, vagy részére segítséget nyújtani az adott versenyszámban részt nem vevő kajak, kenu vagy más hajó részéről (pl. mellette haladva)*
- 26.2 *A Világbajnokságokon, Világkupán, Világjátékokon, kontinens bajnokságokon egy versenyző sem veheti igénybe egy másik osztályban induló versenyző oldalvizét.*
- 26.3 *Hazai versenyeken, amikor több hajóosztály egy időben versenyez, egy versenyző a másik hajóosztály oldalvizét nem veheti igénybe. (mert idegen segítségnek számít). Az előző más hajóosztályba tartozó versenyző(k) kötelesek az előzőtt hajó mellett azt nem akadályozva ésszerű időn belül elhaladni.*
- 26.3.1. *A versenyző a folyóparton lévőkől kaphat segítséget, ha ez nem akadályozza a többi versenyzőt., de ez nem juttathatja előnyhöz az előrehaladásban. A segítséget csak a folyópartról nyújthatják, kivéve a biztonsági okokat. Az ilyenfajta segítségnyújtás az elsősegélyre, étel, ital és ruházat nyújtására, valamint a meghibásodott felszerelések cseréjére - beleértve a lapátokat és javítási szolgáltatásokat - terjed ki.*
- 26.4 *Borulás esetén a versenyző kaphat segítséget a hajója kiürítéséhez, és a hajóba való visszakerüléshez, de semmilyen módon sem a továbbhaladáshoz.*

- 26.5 Fogyatékkal élő versenyző a versenybizottság előzetes beleegyezése alapján kaphat segítséget a futószakasznál, az előre kijelölt segítőtől, feltéve, hogy az ilyen segítség eredményeképpen nem juthat előnyhöz és a versenyző a kajakból/kenuból kiszáll vagy kiemelik, mielőtt a segítők azt továbbviszik.
- 26.6 A hajók cseréje vagy helyettesítése nem lehetséges, még ugyanazon csapat másik versenyzőjével sem.

## **27. Biztonsági előírások**

Minden hajóban megfelelő mennyiségű úsztató anyagot kell vinni, vagy a hajóba beépítve vagy hozzáerősítve, hogy a hajó akkor is megtartsa úszóképességét, amikor az vízzel megtelik.

A hajóellenőrök úsztathatják a hajót abból a célból, hogy a hajót teszteljék, amennyiben a vizuális vizsgálat során az úsztató anyag nem látható.

Ha a rendező úgy dönt, biztonsági okokból, pótlólagos úsztató anyagot kell mindegyik hajóhoz erősíteni, hogy ezek segítsenek a versenyzőknek a vízben, és/vagy elrendelhetik, hogy minden versenyzőnek mentőmellényt és/vagy más biztonsági felszerelést kell viselnie, melyet a nevezési előírásban fel kell tüntetni.

Az ilyen előírást figyelmen kívül hagyó bármely versenyzőtől meg kell vonni a rajthoz állás jogát. Amennyiben már elindult, úgy ki kell zárni.

A versenyzők saját kockázatukra vesznek részt a versenyen. Sem a szervezők, sem az ICF nem vállal felelősséget azokért a balesetekért vagy anyagi károkért, amelyek a verseny alatt előfordulnak.

Minden tisztségviselőnek (bíróknak) ügyelnie kell arra, hogy a biztonsági intézkedéseket betartsák, és meg kell akadályozniuk a versenyzők, vagy hajók indulását, vagy továbbversenyzését, ha a szabályokban lefektetett előírásoknak nem felelnek meg.

A maratoni verseny során a résztvevők veszélyes helyzetekbe kerülhetnek. Alapvető követelmény, hogy ha egy versenyző látja, hogy egy másik versenyző valódi veszélybe került, akkor minden tőle telhető segítséget nyújt. Ennek elmulasztása kizárást vonhat maga után.

## **28. Cél**

A célvonalat akkor éri el, amikor a kajak vagy kenu orra benne a versenyző(kk)vel a célvonalat jelző zászlók között áthalad. Ha két vagy több hajó egyidejűleg éri el a célvonalat, mindegyikük azonos helyezést ér el. Azután, hogy a győztes versenyző befejezte a versenyt azok a versenyzők, akiket leköröztek befejezik a versenyt amikor legközelebb áthaladnak a célvonalon. Őket azon a helyen kell jegyzőkönyvezni ahányadik helyen a célvonalon való áthaladásukkor voltak. Ezt a szabályt a Világbajnokságokon és a Világkupákon kell alkalmazni.

28.1. A 28. pontot a Magyar Bajnokságokon és a válogató versenyeken is alkalmazni kell.

## **29. Kizárások és büntetések**

- a) Az adott versenyszámból ki kell zárni vagy büntetésben kell részesíteni azt a versenyzőt, aki tisztességtelen eszközökkel akarja megnyerni a versenyt, vagy aki a versenyszabályokat megszegi, vagy figyelmen kívül hagyja a versenyszabályok szellemét.
- b) Korrekt pályavonaltól való eltérés  
Az a versenyzőt, aki nem követi a korrekt pályavonalat (például kihagyja a forduló bóját) úgy kell tekinteni, mint aki megszegte a versenyszabályokat és büntetésben kell részesíteni.  
Ha a pályabíró úgy ítéli meg, hogy a versenyző kisebb előnyhöz jutott, 15 másodperces időbüntetéssel kell sújtani.  
Ha a versenyző nagyobb előnyhöz jutott ki kell zárni  
Ha csoportban evező versenyzők közül valamelyik, ütközés miatt kihagyja a forduló bóját, vizsgálni kell melyik hajó okozta az ütközést és azt ki kell zárni a következő ütközésre és rongálásra vonatkozó pont szerint. Azt a versenyzőt, aki az ütközés következtében a bóját kihagyta, nem kell megbüntetni
- c) Ütközés és rongálás  
Bármely versenyző, akit a pályabíró vagy más verseny bíró felelősnek tart az ütközésért vagy megrongálja más versenyző kajakját, kenuját, lapátját, vagy szándékosan eltér a pálya egyenestől, illetve szándékosan akadályozza egy másik versenyző haladását, büntetéssel vagy kizárással sújtható. Az ütközés megítélésénél figyelembe kell venni, hogy az esemény során hol (hogy) érintkezett a másik versenyző hajójával vagy lapátjával úgy, hogy abból annak hátránya származott.  
Ha az incidens miatt a másik versenyző kisebb hátrányt szenvedett, a vétkes versenyzőnek 30 másodperces időbüntetést kell adni.  
Ha az incidens a másik versenyzőnek nagyobb hátrányt okozott, a vétkes versenyzőt ki kell zárni.
- d) Mérlegelési szabályok áthágása  
Az a versenyzőt, aki olyan kajakban, vagy kenuban evezte végig a távot, amely az utólagos ellenőrzéskor nem felelt meg az ICF verseny szabályainak a kérdéses versenyszámból ki kell zárni.
- e) Kísérési szabály megsértése  
Tilos a verseny alatt a pályán másik hajóval kísérni a versenyszámot. Az ilyen cselekmény az illető versenyző(k) kizárását vonja maga után.
- f) Vizezés  
A Világbajnokságokon, Világkupán, Világjátékokon, kontinens bajnokságokon egy versenyző sem veheti igénybe egy másik osztályban induló versenyző oldalvizét., mert az versenyszabály megsértésének minősül és büntetés jár érte.  
Ha egy versenyzőt vizezésen érnek, első esetben figyelmeztetni és 30 másodperces időbüntetésben kell részesíteni.  
Ha a versenyzőt vizezésért másodszer figyelmeztetnek, vagy a vizezésből eredően jelentős előnyre tett szert ki kell zárni a versenyből.
- g) Büntetések kezelése  
Az időbüntetésről a vezető pályabíró dönt, amely ellen nem lehet óvni.

*Az időbüntetést a futószakasz elkülönített részén, versenybíró felügyeletével kell letölteni, vagy ha versenyző megállítása nem lehetséges a verseny alatt a befutó idejéhez kell hozzá adni.*

*A kizárásról a Verseny Bizottság dönt, amely ellen óvásnak van helye.*

- h) A Verseny Bizottságnak valamennyi kizárást azonnal írásban, a tények megadásával meg kell erősítenie. A versenyző csapatvezetője köteles az átvételt pontos időpont megadásával egy másolaton igazolni, mely az óvási idő kezdetét jelenti.*
- i) Ha egy nemzetközi bíró észleli, hogy egy versenyző az italtartó zacskóját a vízbe dobja, úgy őt 30 másodperces büntetésben kell részesíteni. A büntetést a vezető pályabíró erősíti meg, amely ellen óvásnak nincs helye.*

#### **29.1 Ki kell zárni a futamból és az egész versenyből, egyben fegyelmi büntetést kell adni a versenyzőnek**

- 29.1.1. - aki futam alatt vízről egy versenyben résztvevő hajót kísér (Büntetés: a következő maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.2. - akik nincsenek benevezve, vagyis nem szerepelnek a műsorban és elindulnak (Büntetés: a következő maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.3. - ha nem jelentették be a változást a csapat összeállításában (Büntetés: a következő maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.4. - akik nem a saját nevükön akarnak indulni, illetve indulnak el (Büntetés: a következő maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.5. - szándékos összeütközésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándéka miatt keletkezett az összeütközés); (Büntetés: a következő 2 maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.6. - szándékos hajó, vagy lapáttörésért (minden esetben az a vétkes, akinek a szándékából ered az összeütközés, kölcsönös rongálásért mindkét fél büntetendő); (Büntetés: a következő 2 maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.7. - verekedésért, testi sértésért (a verekedés minden aktív résztvevőjét meg kell büntetni); (Büntetés: a következő 2 maraton versenyről való eltiltás)
- 29.1.8. - tisztességtelen versenyzői magatartásért (hajóra, tutajra, kötélre rávezetés, fordulóban való elvezetés, az ellenfél hajójának visszahúzása, stb.); (Büntetés: a következő maraton versenyről való eltiltás)

29.2 Hazai versenyeken a kizárást tényét a tájékoztató ismerteti a résztvevőkkel hangosítás útján.

### **30. Óvások**

*[30.1. Valamely csapat részvételi joga ellen óvás nyújtható be a Verseny Bizottság elnökének legalább egy órával a kérdéses versenyszám rajtja előtt.*

*30.2 Későbbi óvás, legkésőbb a versenyszám dátumától számított 31 napon belül, csak akkor lehetséges, ha az óvást benyújtó szövetség vezetői bizonyítják, hogy azokat a tényeket, melyek az óvás alapjául szolgálnak, csak a futam rajtja előtti utolsó órában ismerték meg.*

*30.2.1 Ezen későbbi óvást az ICF Maratoni Versenybizottsághoz kell beküldeni, mellékelve az előírt óvási díjat.]*

*A verseny alatt előfordult incidensek miatt benyújtott óvásokat a Versenybizottsághoz kell címezni és a versenybizottság elnökének átadni, legkésőbb 30 perccel az incidensbe bekeveredett utolsó versenyző*

*a) célba érkezése után, vagy*

*b) amennyiben a versenyző a verseny feladására kényszerült*

*30.3 A rendezők jogosultak arra, hogy egy előzetes eredményt közöljenek és a díjkiosztó ünnepséget megkezdjék azt követően, hogy a kategória versenyzőinek egyharmada, vagy az első három helyezettje (amelyik több) a pályát teljesítette, vagy visszalépését közölte a rendezőkkel.*

*[30.4. Valamennyi óvást írásban kell leadni az 75 Eurós óvási díjjal (vagy ennek megfelelő összeggel helyi valutában) együtt, melyet visszatérítenek, ha az óvásnak helyt adnak.]*

*Ha egy incidenst a versenybírók jelentenek és az figyelembe vételre került, a nyilvános tájékoztató eszközökön, amilyen gyorsan csak lehetséges értesíteni kell az érintett csapatokat és a nézőket arról.*

*A Verseny Bizottság döntéséről az óvás tárgyában, vagy a jelentett incidensről a Csapatvezetőket 30 percen belül, írásban tájékoztatni kell, azt követően, hogy az óvás alapját képező eseményt a versenybizottságnak jelentették.*

### **30.5**

Az óvást a Versenybíróóság elnökéhez írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetésével.

Az óvást legkésőbb az adott versenyszám hivatalos végeredményének kihirdetésétől számított 20 percen belül lehet benyújtani. (Lehetőség van az óvás korábbi beadására is, pl. az óvási esemény megtörténte után azonnal.)

30.5.1. Ha egy versenyző megszegte a szabályokat, a Versenybíróóság Zsűrijének (elnök, elnökhelyettes-célbíróóság vezetője és a vezető pályabíró) a versenyző soron következő futamáig kell a döntést meghozni. Ha a szóban forgó kérdést nem lehet azonnal eldönteni, a szabálysértő versenyző feltételesen (óvás alatt) tovább versenyezhet.

30.5.2. Óvást a Versenybíróóság Zsűrijének döntése ellen írásban kell benyújtani, melyet csak a sportegyesületi megbízott nyújthat be a Versenybíróóság elnökéhez.

30.5.3. A hazai gyakorlatban a versenyszámok gyakorisága miatt az óvási szándékot a kifogásolt eljárás, vagy döntés nyilvánosságra hozatala (pl. hangosbemondó) után azonnal jelezni kell a Versenybíróóság elnökének, és 20 percen belül az óvást írásban is be kell nyújtani.

- 30.5.4. Az óvásban meg kell pontosan jelölni azt az intézkedést, vagy döntést, amely ellen az óvás irányul. Meg kell nevezni azt az okot, amire az óvást alapítják. Elő kell adni a kérelmet, hogy a sérelmes döntést, vagy intézkedést miképpen kívánják megváltoztatni.
- 30.5.6. Az első fokú döntést mindig a Versenybíróság Zsűrije hozza meg.
- 30.5.7. A Versenybíróság Zsűrijének döntése ellen a bajnokságokon és válogató versenyeken az MKKSZ képviseletében működő Társadalmi Zsűri felé fellebbezéssel (óvással) lehet élni, melyet a verseny elnökének írásban kell átadni az óvási díj egyidejű letétbe helyezésével. (Országos Bajnokságokon felnőtt versenyszámokban 4.000.-Ft, utánpótlás versenyszámokban és egyéb versenyeken 2.000.-Ft óvásonként.)
- 30.5.8. Ezt az összeget az óvás, vagy fellebbezés elfogadása esetén visszafizetik, elutasításkor az MKKSZ, vagy területi szövetség számlájára kell befizetni.
- 30.5.9. Az óvást a Versenybírósági ülésen megválasztott Társadalmi Zsűri tárgyalja meg, amelynek tagjai:
1. a Versenybíróság elnöke
  2. az MKKSZ képviselője
  3. valamelyik résztvevő egyesület e célra megválasztott edzője.
  4. egy póttag, arra az esetre, ha a kérdéses óvás érinti valamelyik zsűritagot.
- 30.5.10. A Társadalmi Zsűri az óvások elbírálásán kívüli versennyel kapcsolatos egyedi kérdésekben is javaslatot tehet.
- 30.5.11. A Társadalmi Zsűri másodfokú döntése végleges.  
A döntésnek a maratoni versenyszabályokon kell alapulnia.
- 30.5.12. Azokon a versenyeken, ahol a Társadalmi Zsűri megválasztása nem indokolt, az óvások elbírálása továbbra is a Versenybíróság Zsűrijének hatáskörébe tartozik.

## **30.6. A Zsűri ülései**

- 30.6.1. Lebonyolítás rendje:
- a) A bejelentés szabályszerűségnek vizsgálata.
  - b) A cselekmény tárgyi tisztázása (az előzőleg hozott döntés jogosságának megvitatása).
  - c) Szabálysértés esetén a vétkes megállapítása.
  - d) Milyen büntetés jár a szabálysértésért.
  - e) A döntés és a rövid indoklás (ez kerül a jegyzőkönyvbe).
  - f) A döntés ismertetése az érdekeltekkel



- g) Hangos bemondón keresztül a tájékoztató bíró végzi.
- 30.6.2. Az elnök a lehetőségekhez képest vizsgálja felül az óvást és a véleményével együtt terjessze a Versenybíróság Zsúrije, vagy a Társadalmi Zsúri elé, amely az óvást elbírálja, szükség szerint meghallgatja a versenybírók, az érdekeltek (versenyzők), vagy egyéb személyek véleményét. Az elfogadást és az elutasítást a Társadalmi Zsúri egyaránt megindokolja.  
Hosszú távú versenyszámok után a Versenybíróság Zsúrije, vagy a Társadalmi Zsúri azonnal üljön össze, hallgassa meg a pályabírók és fordulóbírók jelentéseit, tárgyalja meg az óvásokat.
- 30.6.3. Az óvára a Versenybíróság elnöke írásbeli határozattal válaszol a Társadalmi Zsúri véleménye (döntése) alapján. A határozatot az óvás benyújtásától számított egy órán belül, ha pedig bizonyításra van szükség, a verseny befejezése után, de még a verseny napján kell meghozni.
- 30.6.4. Az óvásokat és a döntést a versenyjegyzőkönyvbe be kell írni.
- 30.6.5. A Társadalmi Zsúri döntéséről az óvásokat beadót szóban a Tájékoztató Bíró útján közölni kell.

### **31. Fellebbezések**

*A versenyzőknek jogukban van saját nemzeti szövetségükön keresztül az ICF-hez fellebbezést benyújtani a Verseny Bizottság döntése ellen, a verseny időpontjától számított 30 napon belül.*

*A fellebbezést 25 USD, (vagy ennek megfelelő összeggel helyi valutában) díjjal együtt kell benyújtani, melyet visszatérítenek, ha a fellebbezést elfogadják.*

*A végső döntést az ICF Maraton Versenybizottság javaslata alapján az ICF Igazgató Tanácsa hozza meg.*

#### **31.1 .1 Fellebbezések**

A Versenybíróság Zsúrijének döntése ellen a Társadalmi Zsúrihez lehet fellebbezést (óvást) benyújtani a döntés kihirdetését követő 20 percen belül, az óvási díj egyidejű befizetése mellett.

- 31.1.2. A Társadalmi Zsúri működése és döntéshozatala a 30.6 pont szerint történik.
- 31.1.3. Azokon a versenyeken ahol Társadalmi Zsúri nem működik a fellebbezést az MKKSZ elnökségéhez lehet benyújtani.
- 31.1.4. A Társadalmi Zsúri, illetve az MKKSZ, illetve a versenyt felügyelő területi szövetség elnöksége döntései ellen a Sport Állandó Választott bírósághoz lehet fordulni.

### **32. Dopping, ajzószer**

*A dopping - amelyet az olimpiai mozgalom doppingellenes kódexe annak minősít - használata szigorúan tiltott. A doppingellenőrzést az ICF doppingellenőrzési szabályai szerint kell elvégezni, amelyet az ICF orvosi bizottsága felügyel.*

### **33. Információ**

*[Az ICF versenynaptárában szereplő nemzetközi maraton verseny befejezését követően az eredmények két példányát légipostán meg kell küldeni az ICF főtitkárának, egy példányt pedig a maraton versenybizottság elnökének.]*

33.1. Hazai versenyeken a jegyzőkönyv egy példányát az MKKSZ-nek és a rendező szervezetnek meg kell küldeni.

**Lezárva 2018. április**

